

2017年度

決算説明会資料

2018年5月17日



1

2017年度 実績

2

2018年度 計画

3

基板業界動向

4

技術ロードマップ

2017年度 決算ハイライト

売上

1. 売上は好調に推移し、前年比13.2%増の1,085億円
 - ・ 車載向け、スマートフォン向け共に堅調に推移
 - ・ ビルドアップ基板が大幅に増加

利益

1. 営業利益は、前年比16.7億円増の74.6億円
2. 経常利益は、前年比18.2億円増の48.0億円
3. 親会社株主に帰属する四半期純利益は、
前年比26.0億円増の43.7億円

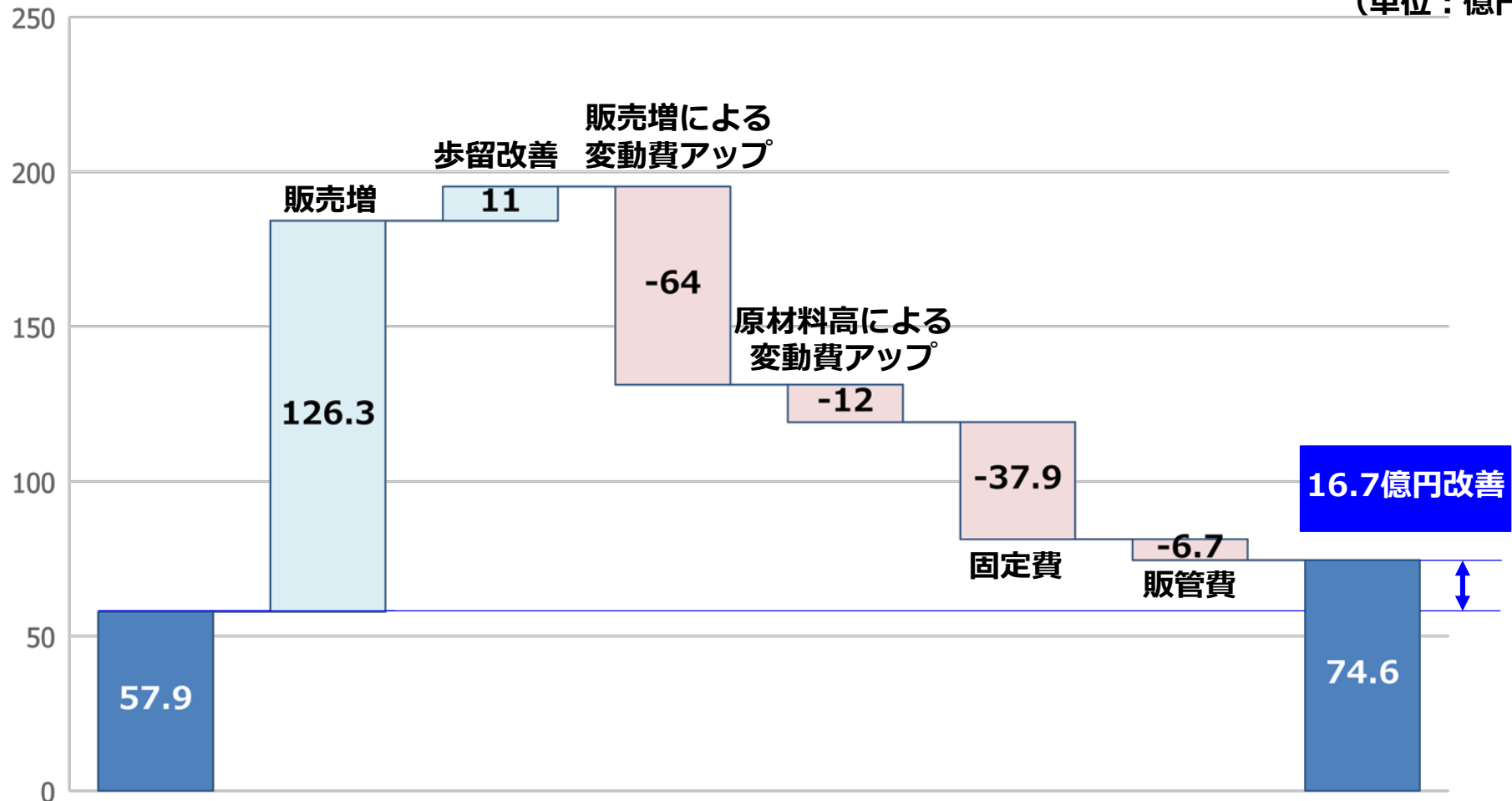
2017年度 連結実績

(単位：億円)

	2016年度 実績	2017年度 実績	前年比	
			増減額	増減率
売上高	959.1	1,085.4	126.3	13.2%
営業利益	57.9 6.0%	74.6 6.9%	16.7	28.8%
経常利益	29.8 3.1%	48.0 4.4%	18.2	61.1%
当期純利益	17.7 1.8%	43.7 4.0%	26.6	146.9%
期中平均為替レート (円 / USD)	108.69	110.66		
有利子負債	527	513	▲14	
自己資本比率	27.3%	29.9%	+2.6%	
ROE	6.3%	13.2%	+6.9%	

営業利益増減分析 ～ 2016年度→2017年度

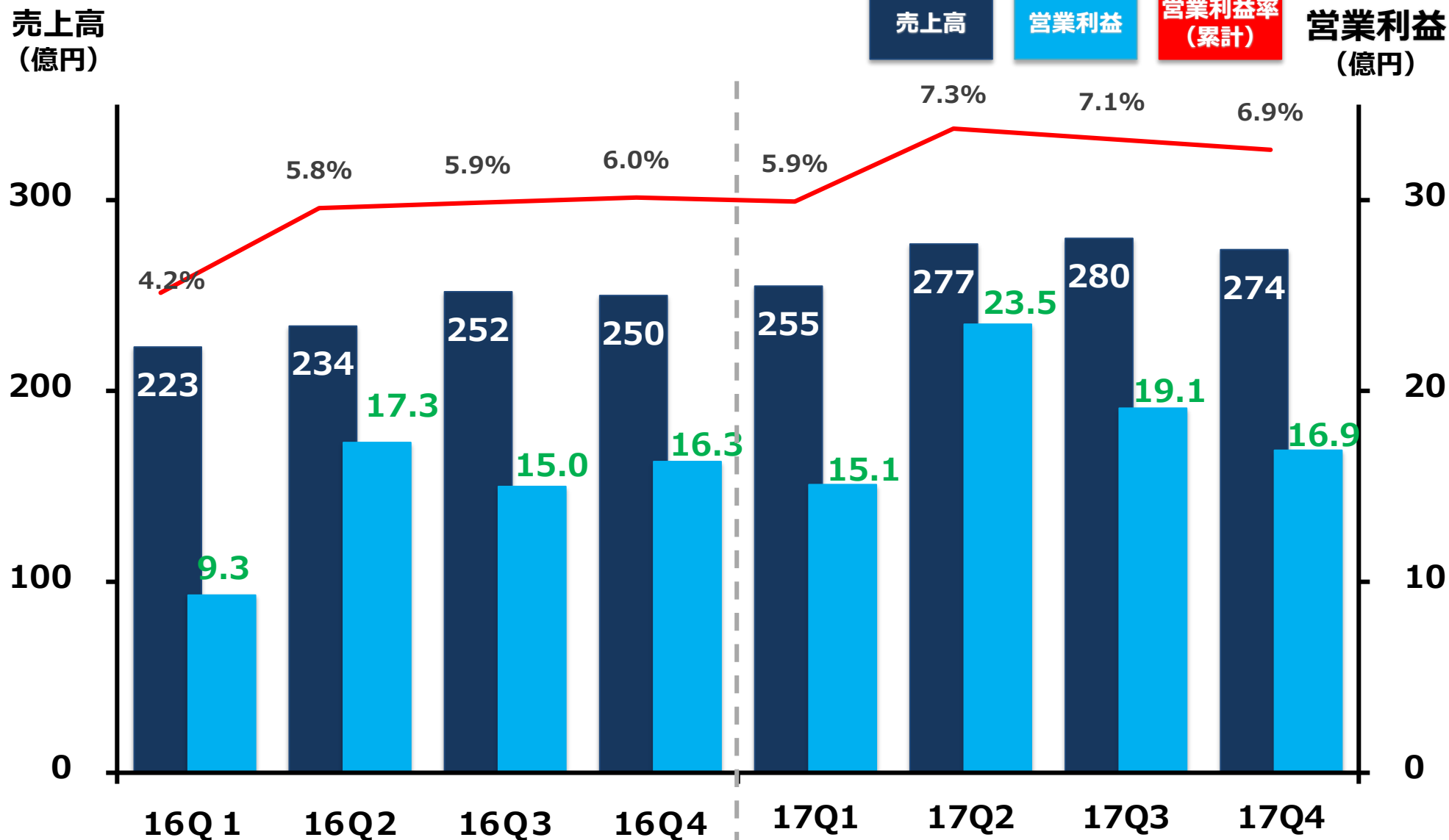
(単位：億円)



2016年度実績
(為替108.69円/us\$)

2017年度実績
(為替110.66円/us\$)

売上高と営業利益推移



2017年度 製品別収益

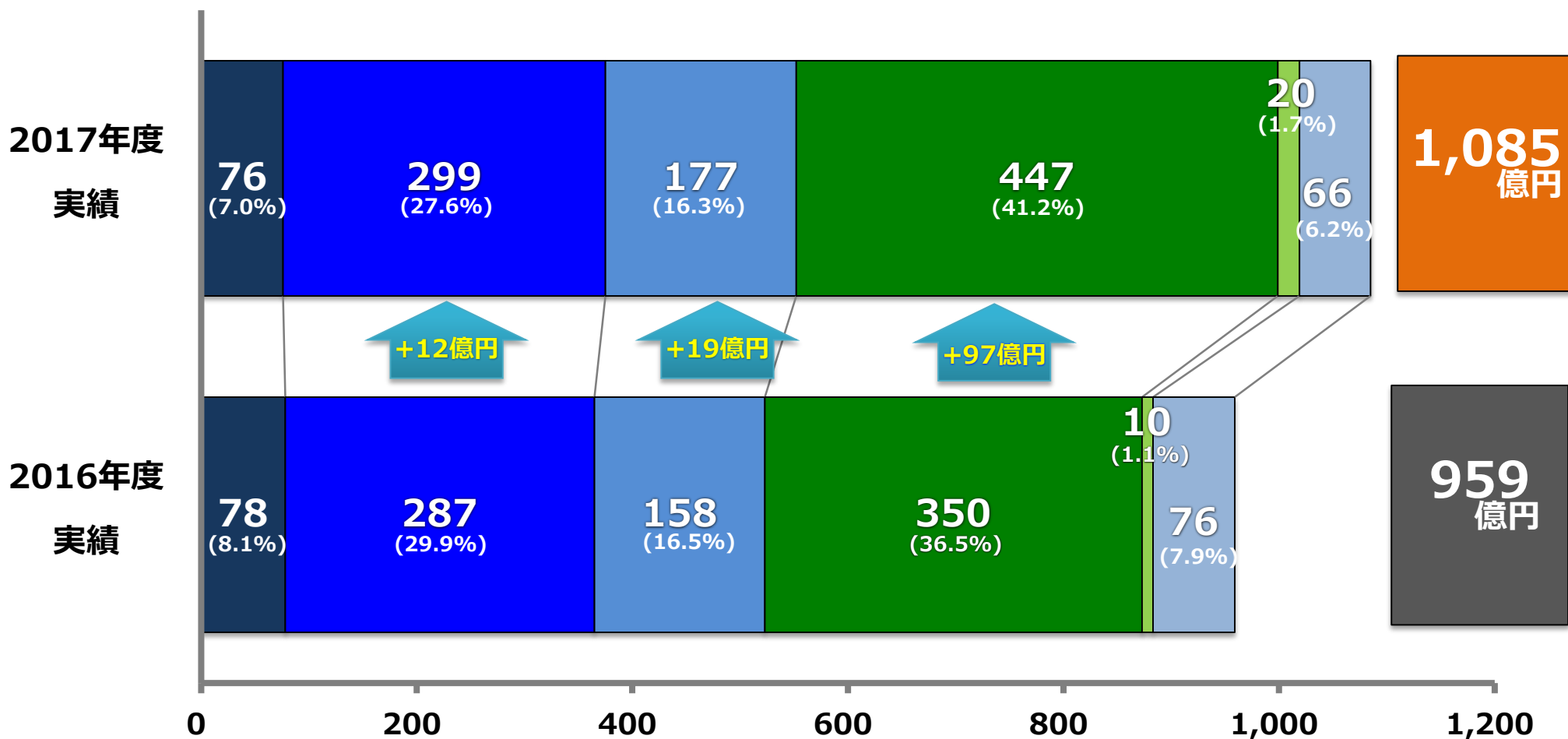
(単位：億円)

	2016年度		2017年度		増減	
	売上	営業利益 営業利益率	売上	営業利益 営業利益率	売上 伸び率	営業利益 伸び率
車載	437.0	31.0 7.1%	482.8	37.2 7.7%	45.8 10.5%	6.2 20.0%
スマートフォン	253.5	19.0 7.5%	331.2	27.5 8.3%	77.7 30.7%	8.5 44.7%
その他	268.6	7.9 2.9%	271.4	9.9 3.6%	2.8 1.0%	2.0 25.3%
合計	959.1	57.9 6.0%	1,085.4	74.6 6.9%	126.3 13.2%	16.7 28.8%

販売実績 ～ 基板仕様別

(単位：億円)

■ 両面板 ■ 4層板 ■ 6層板以上 ■ ビルドアップ ■ その他の基板 ■ 基板以外



1

2017年度 実績

2

2018年度 計画

3

基板業界動向

4

技術ロードマップ

概要

- ・ 車載、スマートフォン向け基板は好調が続く
- ・ 新分野のビルドアップを強化する
- ・ フレキ基板やモジュール実装を強化する

投資

- ・ ベトナム第3工場の建設
- ・ 国内投資を増やす
- ・ 省人化投資を行う

2018年度（通期）計画 連結業績

（単位：億円）

	2017年度 実績	2018年度 計画	前年比	
			増減額	増減率
売上高	1,085.4	1,180	94.6	8.7%
営業利益	74.6 6.9%	82 6.9%	7.4	9.9%
経常利益	48.0 4.4%	68 5.8%	20.0	41.7%
当期純利益	43.7 4.0%	60 5.1%	16.3	37.3%
期中平均為替レート (円 / USD)	110.66	106		

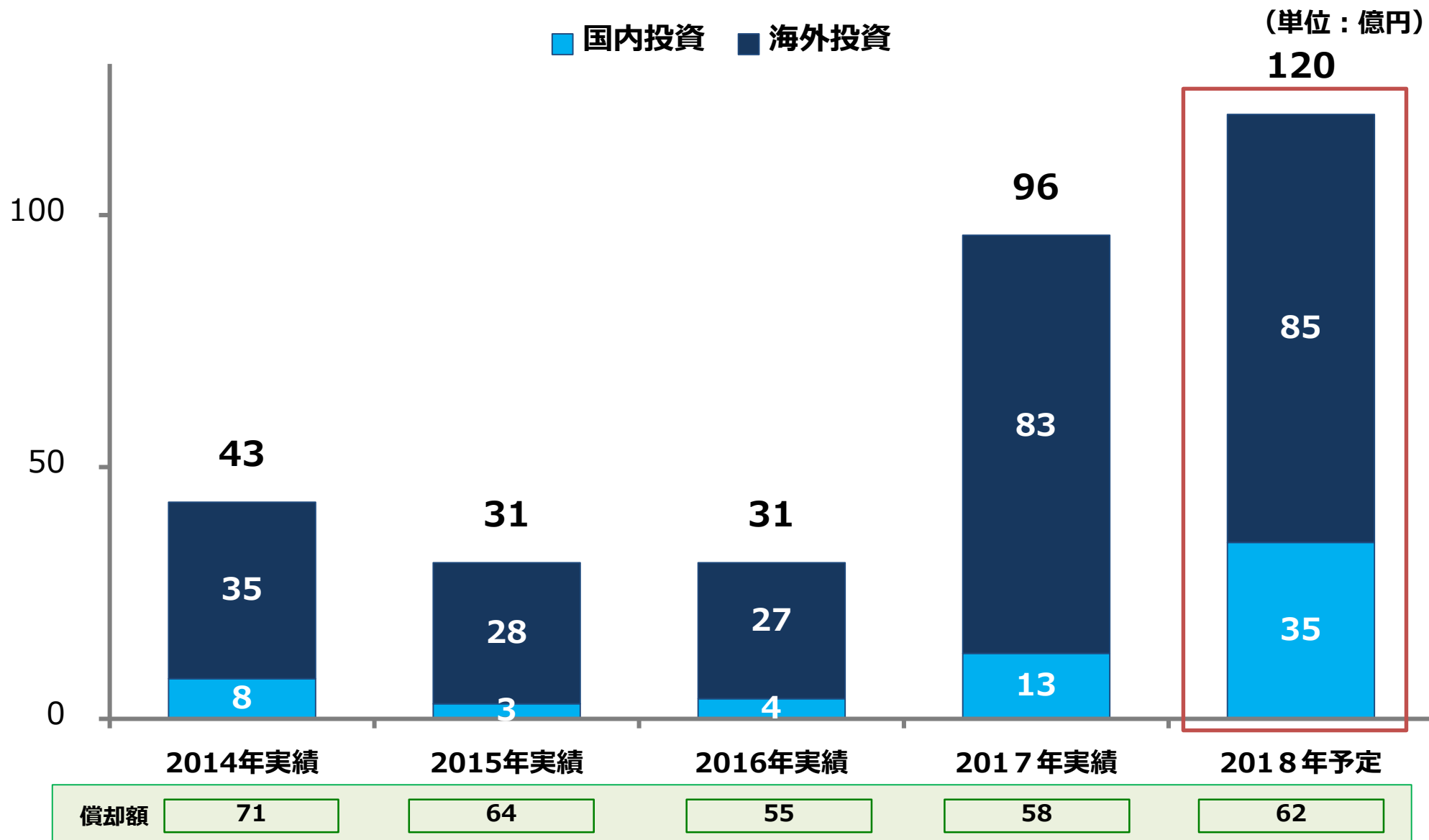
2018年度 製品別収益

(単位：億円)

	2017年度		2018年度計画		増減	
	売上	営業利益 営業利益率	売上	営業利益 営業利益率	売上 伸び率	営業利益 伸び率
車載	482.8	37.2 7.7%	511.4	38.9 7.6%	28.6 5.9%	1.7 4.6%
スマートフォン	331.2	27.5 8.3%	357.0	32.1 9.0%	25.8 7.8%	4.6 16.7%
その他	271.4	9.9 3.6%	311.6	11 3.5%	40.2 14.8%	1.1 11.1%
合計	1,085.4	74.6 6.9%	1,180.0	82 6.9%	94.6 8.7%	7.4 9.9%

設備投資計画

※ 検収ベース



1

2017年度 実績

2

2018年度 計画

3

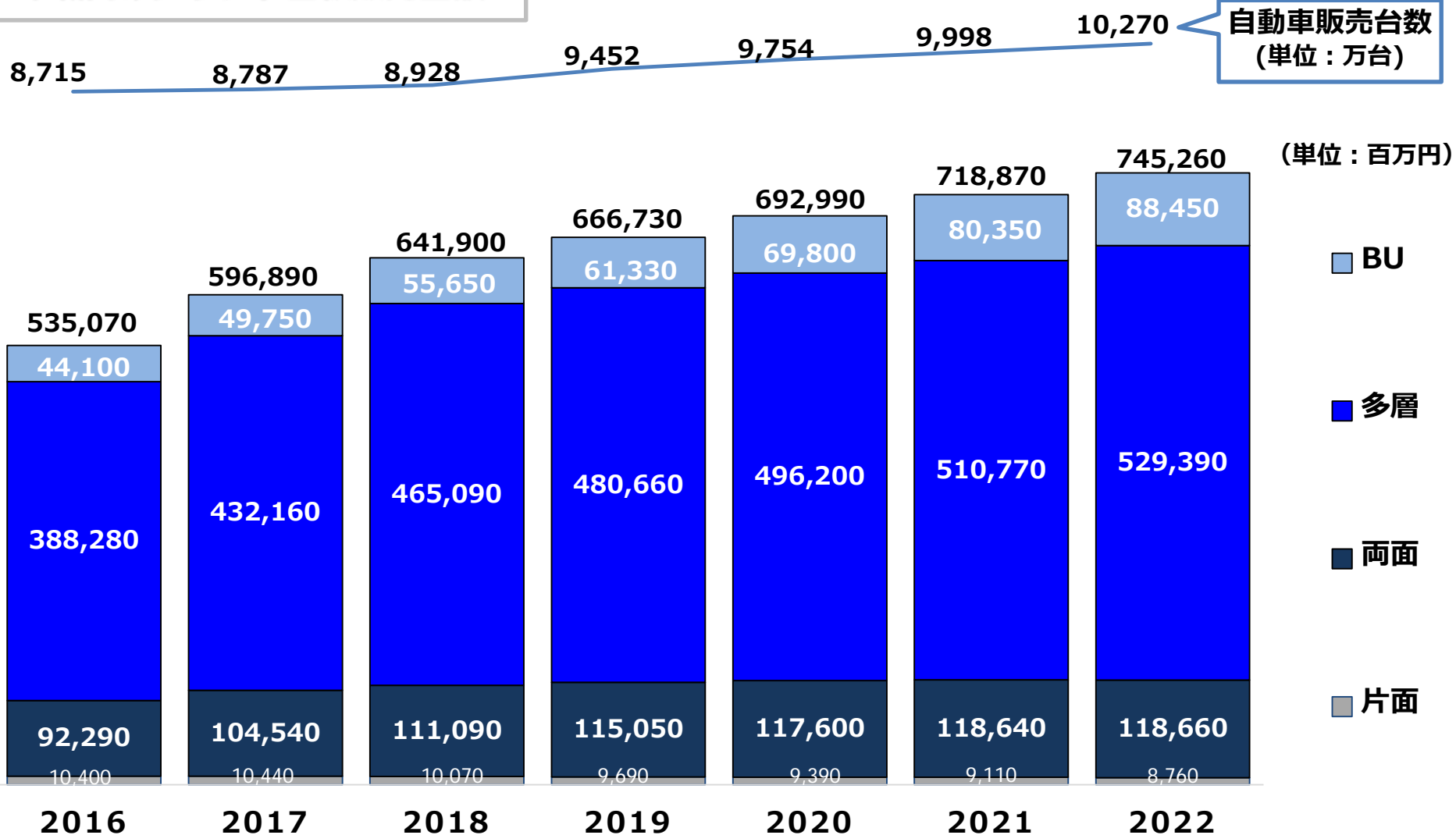
基板業界動向

4

技術ロードマップ

基板業界動向 ~ 車載基板

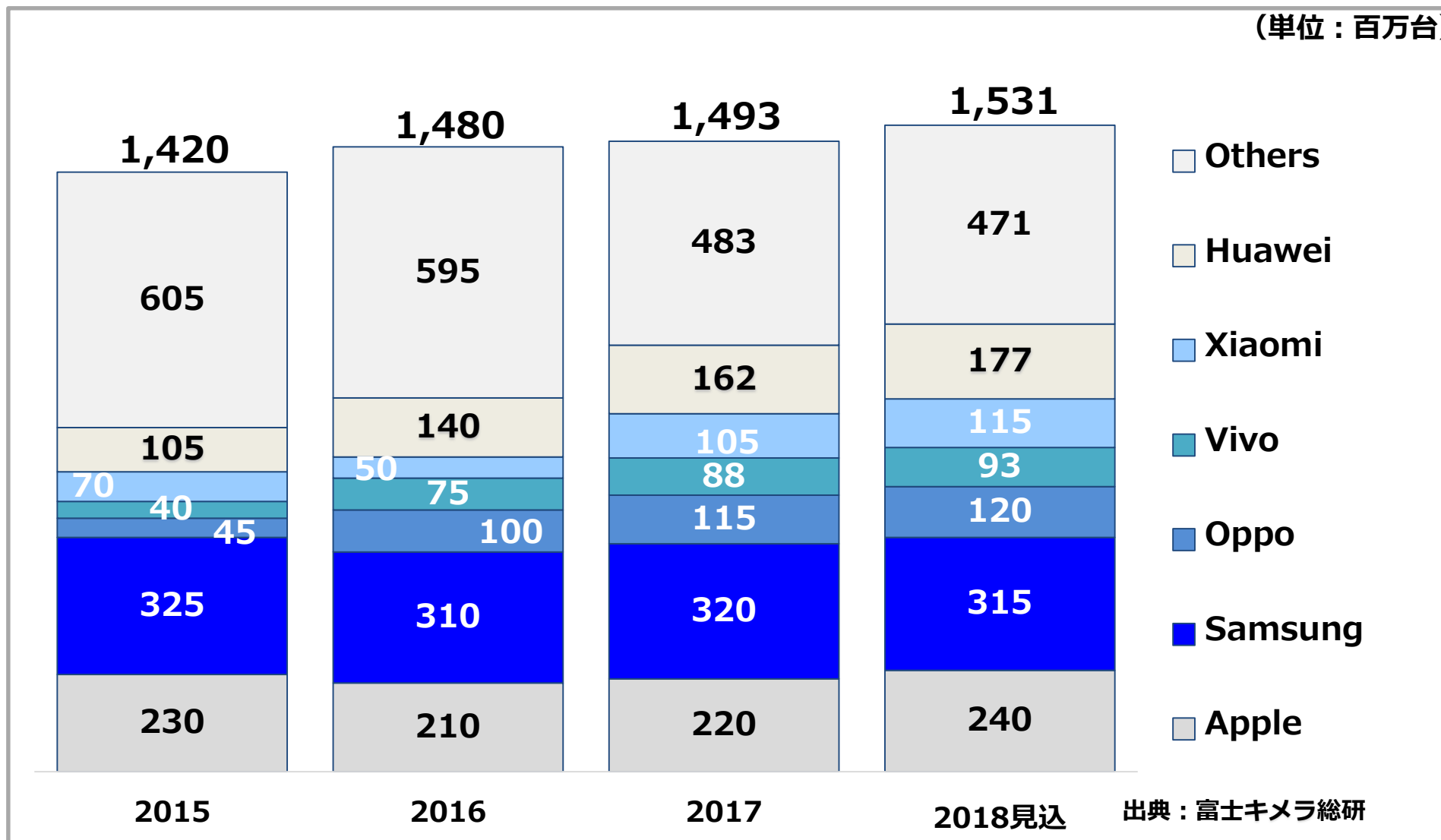
車載向けプリント基板販売金額



出典：富士キメラ総研

基板業界動向 ~ スマートフォン

(単位：百万台)



1

2017年度 実績

2

2018年度 計画

3

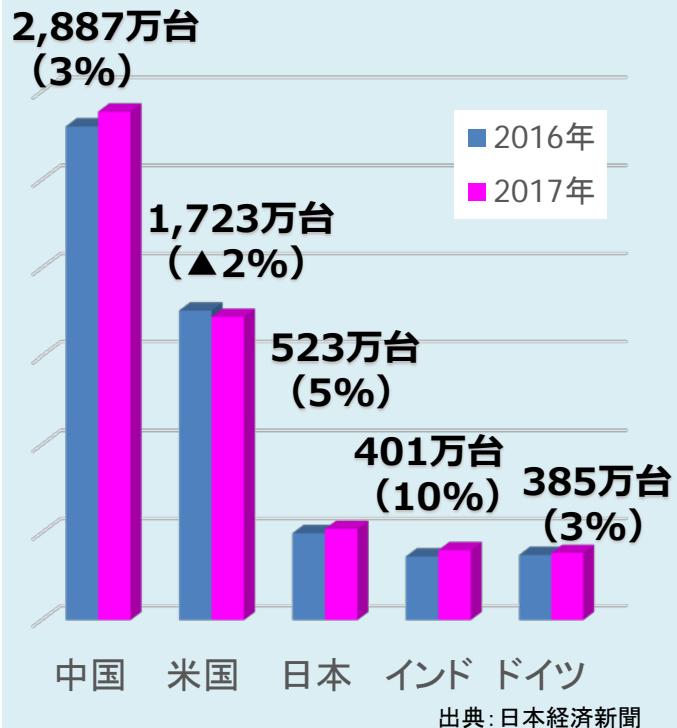
基板業界動向

4

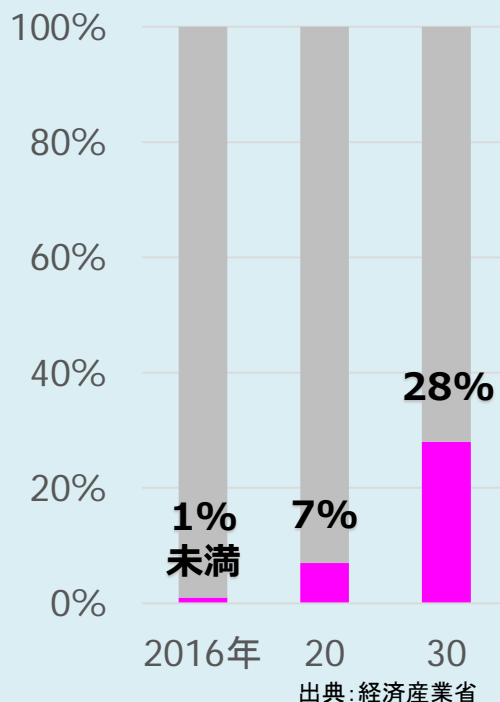
技術ロードマップ

自動車 市場トレンド

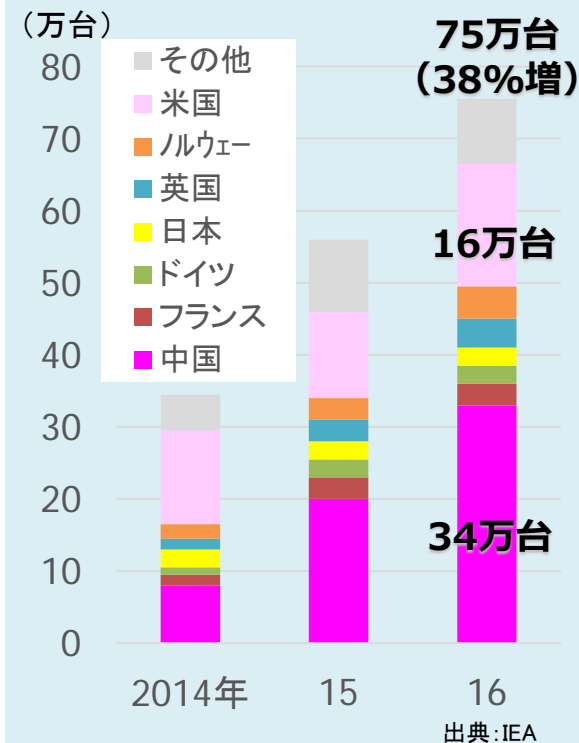
主要国の新車販売台数



EV/PHV比率

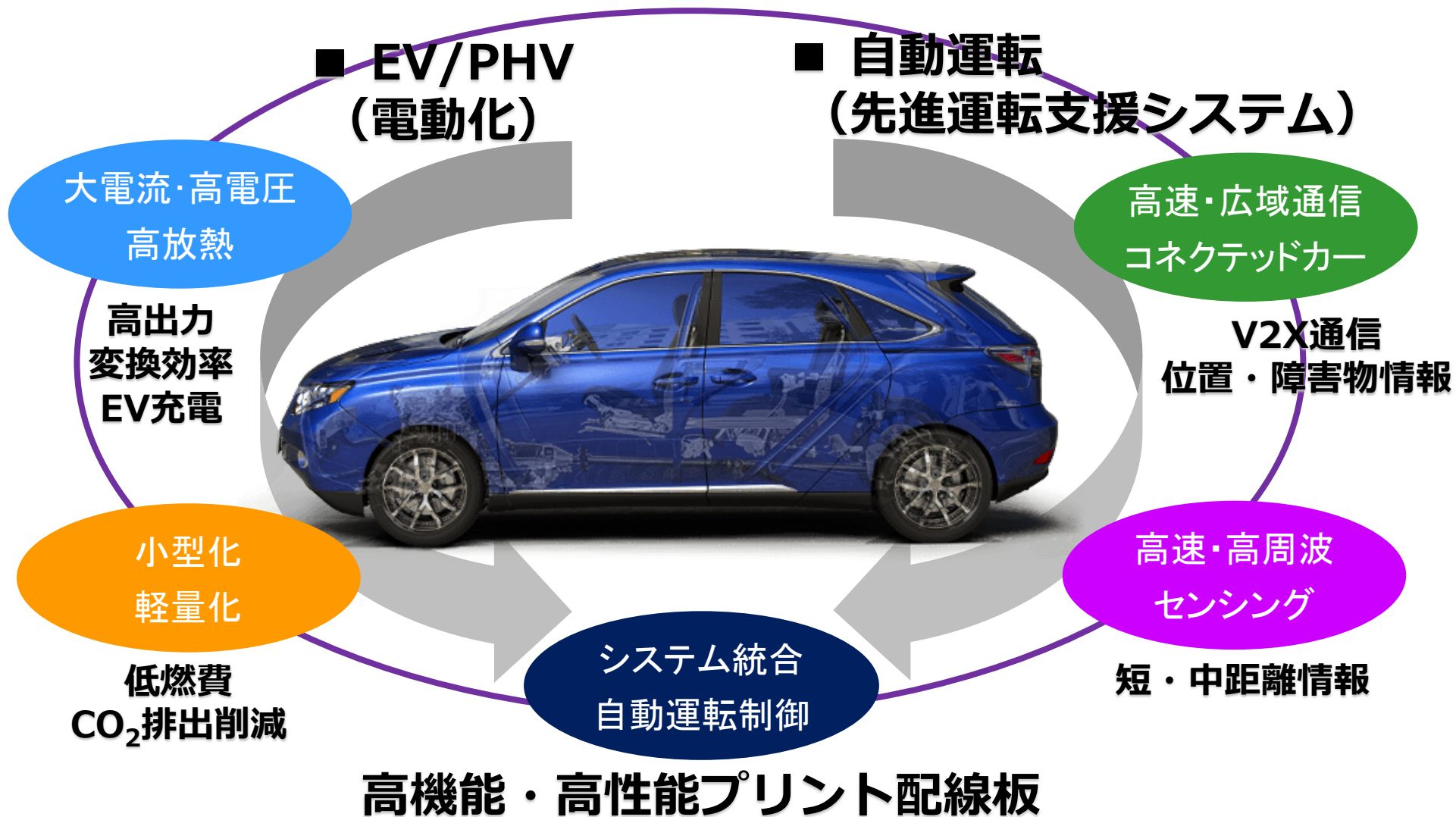


EV/PHV販売台数

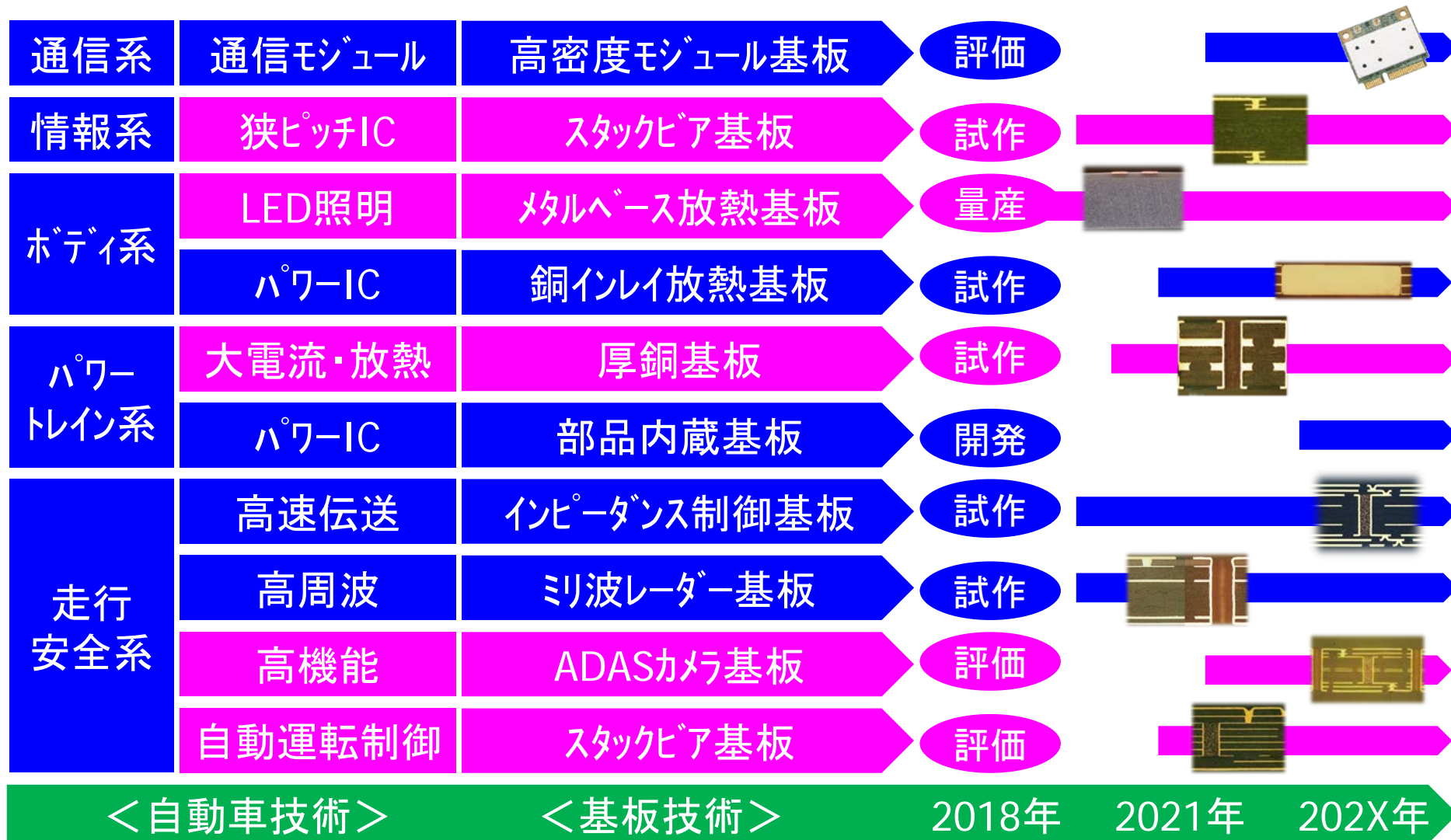


- 新車販売台数は、中国が台数ベース、インドが成長率ベースで伸びが大きい
- 2020年以降のEV/PHV比率の伸びは著しく、EV/PHV販売台数は中国が大幅成長
- EV/PHVの海外生産が拡大し、EV/PHV向けプリント配線板の需要が増大する

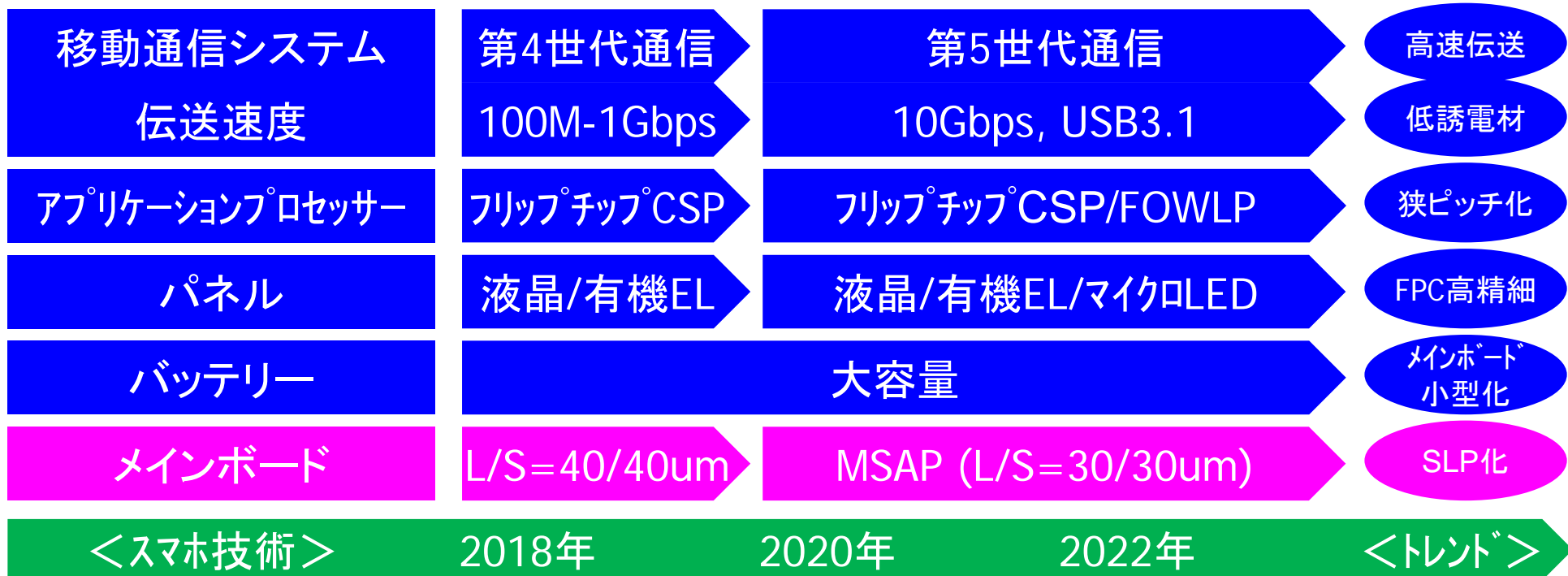
EV/PHV・自動運转向けプリント配線板



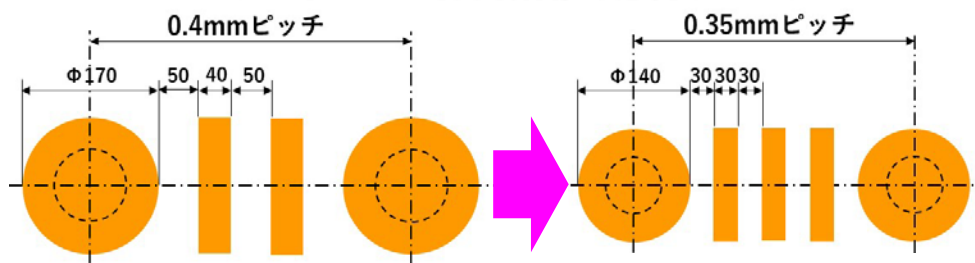
車載用プリント配線板 技術ロードマップ



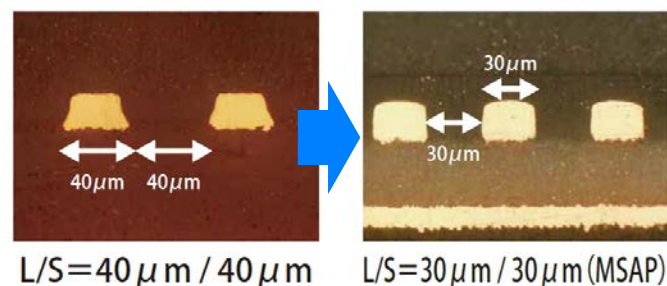
スマートフォン 技術トレンド



■ メインIC搭載部 配線ルール



■ MSAP配線形成



注意事項

本資料には過去の事実以外に今後の業績見通し等の計画・戦略が含まれますが、本資料は金融商品取引法の開示情報ではありません。

これらの見通しは過去の事実ではなく、現時点で当社が把握できる情報で判断した想定及び所見で作成した見通しです。

特に電子回路基板業界では原材料価格の変化、多様な顧客市場動向、技術動向の変化、為替変化、税制・諸制度の変更、自然災害、国際紛争、その他、様々なリスク・不確実性があり、実際の実績は見通しと異なることがございます。



MEIKO

<http://www.meiko-elec.com/>